

МЕДИА МОНИТОРИНГ

09 СЕПТЕМВРИ 2026 г.



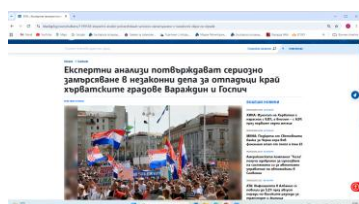
Член на:



Източник: БТА

Заглавие: Експертни анализи потвърждават сериозно замърсяване в незаконни депа за отпадъци край хърватските градове Вараждин и Госпич

Линк: <https://www.bta.bg/bg/news/balkans/1199538-ekspertni-analizi-potvarzhdavat-seriozno-zamarsyavane-v-nezakonni-depa-za-otpada>



Текст: Хърватската антикорупционна служба УСКОК публикува днес резултати от експертни анализи, потвърждаващи, че изхвърлените отпадъци в незаконно депо край хърватския град Вараждин продължават да представляват източник на постоянно замърсяване, докато остават там, а друго незаконно сметище, намиращо се до хърватския град Госпич, е замърсило местните подпочвени води с микропластмаса, предаде ХИНА.

Според експертната оценка на обекта във Вараждин на място са идентифицирани две пространствено и композиционно различни зони на неправилно изхвърлени отпадъци. Северният обект, който представлява основният източник на замърсяване, съдържа около 1352 тона хетерогенни, многослойни и

механично преработени смесени отпадъци. На южния обект са били изхвърлени най-малко 30 тона шламopodobен материал с неизвестен произход, предимно с минерален състав. Северният обект показва локални промени в химичния състав на почвата, микропластмаса в почти всички анализирани слоеве, повишени нива на разтворен органичен въглерод и разтворени твърди вещества, както и санитарно и микробиологично замърсяване.

От особено значение е концентрацията на разтворен органичен въглерод, която надвишава критериите за приемане на депо за неопасни отпадъци в по-голям брой проби, докато шест проби също надвишават нивото, определено за приемане на депо за отпадъци. Според анализа такъв материал има повишен потенциал да генерира замърсен инфилтрат с възможност за повишено потребление на кислород и развитие на локални аноксични условия под земята. Химически и микробиологични промени са идентифицирани в зоната на изхвърления шлам на южния обект, както и подвижността на някои разтворени вещества и антимон.

В същото време друга експертна проверка, извършена от Института за води "Йосип Юрай Щросмайер", е установила висока концентрация на микропластамаса в подпочвените води близо до незаконно сметище край град Госпич. Водата е тествана нагоре по течението, при сметището и надолу по течението от него. Най-високата концентрация на пластмаса е открита под незаконния обект, като пробите от това място съдържат огромно количество фрагментиран стиропор, както и съединения, известни като „вечни химикали“.

От института обаче предупредиха, че констатациите се основават на един допълнителен цикъл на вземане на проби и описват условията към момента на тестването, поради което не могат да предоставят окончателни заключения относно дългосрочните тенденции или сезонната динамика на микропластмасата в подпочвените води.

От УСКОК заявиха, че са публикували резултатите от анализите в обществен интерес, два дни след като протест, под наслов „Върви за Лика, Върви за Хърватия“, събра десетки хиляди хора на централния площад в Загреб.

През февруари миналата година УСКОК започна разследване срещу 10 лица и четири компании по подозрения в организиране на внос на нарязана пластмаса и други смесени отпадъци от Словения и Италия, както и събиране на медицински и други отпадъци от Хърватия. Според разследващите тези отпадъци са били незаконно заровени или изхвърлени на открито в незаконни депа край градовете Вараждин, Госпич и Бенковац.

Източник: [Сегабг](https://www.segabg.com/hot/category-bulgaria/vss-gubi-delo-za-nad-1-mln-lv-taksa-smet-i-danuk-sgradi)

Заглавие: ВСС губи дело за над 1 млн. лв. такса смет и данък сгради
Съдебният съвет е отнесъл въпроса до Върховния административен съд

Линк: <https://www.segabg.com/hot/category-bulgaria/vss-gubi-delo-za-nad-1-mln-lv-taksa-smet-i-danuk-sgradi>



Текст: Висшият съдебен съвет не е платил над 1.6 млн. лв. данък сгради и такса битови отпадъци на столичната общината. Това се вижда от решение на Административния съд - София-град по дело, заведено от кадровия орган срещу ревизионен акт на Столичната община. Съветът губи делото за голяма част от сумата на първа инстанция и вече е обжалвал пред Върховния административен съд.

Ревизионният акт на общината е издаден през септември 2023 г. Той е за няколко съдебни имота в столицата. С ревизионния акт на ВСС са установени допълнителни задължения за данък върху недвижимите имоти и такса битови отпадъци, както и лихви за периода от началото на 2018 г. до края на 2022 г. в общ размер на 1 667 330 лв. Основната част от тази сума идва от такса "смет" - 1 071 560 лв. главница и 593 648 лв. лихви.

Юристите на Висшия съдебен съвет пледират, че има процесуални нарушения при издаването на ревизионния акт. Освен това твърдят, че съветът не носи отговорност и не дължи лихви за забава, тъй като общината се е забавила при уведомяването. Твърдят също, че общината погрешно е разпределила внесени суми за покриване на лихви за предходни периоди, вместо първо да погаси главницата за съответната година.

Според съдебно-икономическата експертиза, при удовлетворяване на възражения на ВСС за правилния ред за погасяване на задълженията и отпадане на лихвите поради забава от страна на общината, реално дължимата сума за битови отпадъци (главница и лихви) се намалява на 1 250 461 лв.

В крайна сметка съдия Биляна Икономова отменя частично ревизионния акт и така според нейното решение ВСС дължи 1 135 668 лв.

От съдебните регистри се вижда, че процесът на първа инстанция е продължил точно 2 години.

Източник: БНР

Заглавие: Няма къде 16 000 кораба да бъдат нарязани за скрап

Линк: <https://bnrnews.bg/horizont/post/525001/s-fotokapani-v-obshtina-svishtov-sledyat-za-nezakonno-izhvarlyane-na-otpadatsi>



Текст: Над 16 000 кораба се очаква да достигнат края на експлоатационния си живот през следващото десетилетие, което създава безпрецедентна нужда от

достатъчен капацитет за рециклиране при безопасни и екологични условия, пише OT.gr.

На този фон предложението на Европейската комисия за добавяне на два индийски обекта за рециклиране на кораби в актуализирания Европейски списък на съоръженията за рециклиране се смята за важна стъпка, приветствана единодушно от най-големите международни корабоплавателни организации.

Чрез Регламента на ЕС за рециклиране на кораби и съответния европейски списък Брюксел цели извеждането от експлоатация да се извършва в съоръжения, отговарящи на строги изисквания за безопасност на работниците, управление на опасни материали и опазване на околната среда.

Кораби над 500 бруто регистър тона под флага на държава членка на ЕС могат да бъдат разглобявани само в одобрени по списъка съоръжения. Основният проблем е, че наличният капацитет на одобрените съоръжения остава ограничен спрямо размера на световния флот.

Над 95% от световното рециклиране на кораби реално се извършва в четири държави - Бангладеш, Индия, Пакистан и Турция, страни по Хонконгската конвенция на ИМО. Плаването до Азия на подлежащия на бракуване плавателен съд не е безплатно, а освен това е свързано с допълнителни рискове заради дългия път, амортизираните системи и предизвикателствата по линия на сигурността.

Тъй като регламентът на ЕС е обвързан преди всичко с флага на кораба, а не с националността на собственика, кораби под трети флагове не са обвързани по същия начин - наблюдава се и практика на продажба на кораби преди окончателното им рециклиране на компании извън ЕС.

Именно затова ефективността на европейската система зависи от това дали списъкът ще успее да включи повече съоръжения извън ЕС и ОИСР, стига те да прилагат изискваните стандарти. Двата индийски обекта са инвестирали в инфраструктура, безопасност и екологично управление, за да отговорят на изискванията на регламента и Хонконгската конвенция.

Според корабособствениците има и други съоръжения в Азия, чиито собственици инвестират в подобрения и също трябва да бъдат разгледани за по-нататъшно включване в списъка - работа за тях определено ще има.